

Robus 350

Voor schuifpoorten van max. 350kg, met technologie Nice BlueBUS.

Versies met elektromechanische eindelopen.

Eenvoudig: dankzij het systeem BlueBUS kunnen alle stellen fotocellen (tot zeven paar), alsook signalisatielampen en bedieningsaccessoires op de besturingseenheid met slechts twee draden aangesloten worden.

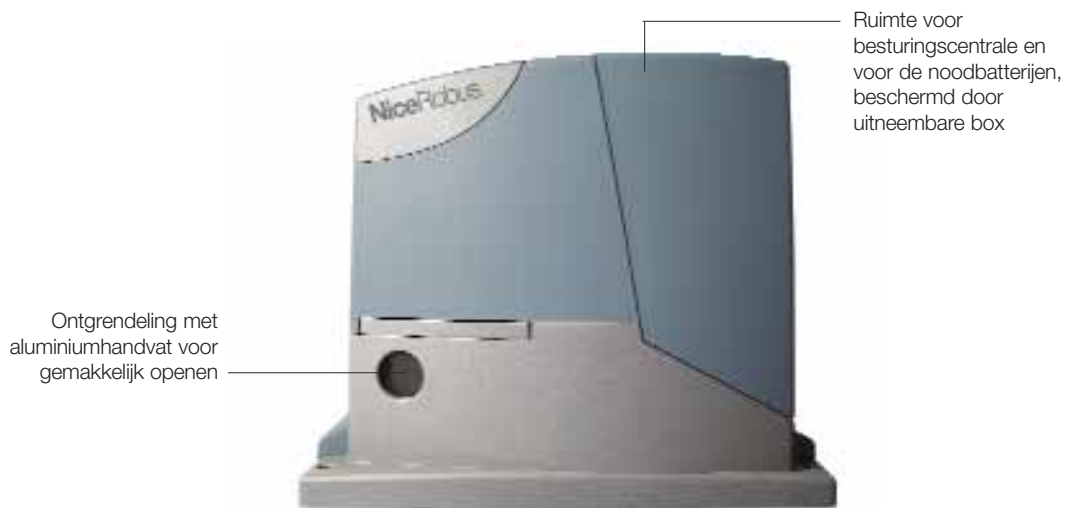
Praktisch: besturingseenheid en bufferbatterijen PS124 (apart te bestellen) aan te sluiten met behulp van handige stekker met geleide insteek, die beide binnen in de Robus zitten.

Intelligent: dankzij de obstakeldetectie en automatische programmering van de werkingsduur. Zelfdiagnostiek met signalering via het knipperlicht.

Veilig: instelbare snelheidstoename en –afname, aan het begin en einde van elke manoeuvre.

Sterk: onderstuk en ontgrendeling uit spuitgietaluminium met epoxycoating

Geluidsarm: reductiemotor op lagers.



Robus 600/1000

Voor de automatisering van schuifhekken tot 600kg (RB600) en 1000kg (RB1000).

Elektromechanische reductiemotor met Nice BlueBUS-technologie.

Versies met elektromechanische eindaanslag (RB600/RB1000) en met inductieve eindaanslag (RB600P/RB1000P).

Eenvoudig: dankzij het systeem BlueBUS, dat aansluitingen tussen de besturingscentrale en max. 7 paar fotocellen van de serie Moonbus of besturings-, veiligheidsen signaleringsinrichtingen, met slechts twee draden mogelijk maakt.

Geavanceerd: mogelijkheid tot instelling van de snelheid, van de kracht en van de pauzetijd; temperatuursensor: past het motorvermogen aan de weersomstandigheden aan, terwijl op hetzelfde moment de thermische beveiliging wordt aangepast; met een master/slave-selectie worden automatisch ook 2 motoren gesynchroniseerd, waardoor de automatisering van schuifhekken met twee tegenovergestelde vleugels mogelijk is.

Intelligent: dankzij de obstakeldetectie en de automatische programmering van de werktijden. Zelfdiagnose met signalering door middel van het knipperlicht. 8 programmeringsniveaus.

Praktisch: besturingscentrale en noodbatterijen PS124 (optioneel), bevestigd aan de binnenkant van Robus, aansluitbaar door middel van een handige ingebouwde connector.

Veilig: versnelling en vertraging instelbaar aan het begin en einde van iedere manoeuvre.

Geruisloos: reductiemotor op lagers.

Ontgrendeling met aluminiumhandvat voor gemakkelijk openen



Ruimte voor besturingscentrale en voor de noodbatterijen, beschermd door uitneembare box